



日経電子版が2ヶ月無料

※適用条件あり

日本経済新聞

詳細はこちら▶



記事・株価を検索



日本経済新聞

お申し込み

無料会員 ▾

朝刊・夕刊 LIVE Myニュース 日経会社情報 人事ウォッチ NIKKEI Prime ▾

トップ ▾ 速報 ▾ ビジネス ▾ マーケット ▾ 経済 ▾ 國際 ▾ オピニオン ▾ もっと見る ▾ #自民政治資金問題 #小林製薬「紅麹」問題

バス・トラックに運転記録装置、26年から義務 まず新型車

物流2024年問題 + フォローする

2024年3月31日 19:00 [会員限定記事]

保存

□ □ □ □ □ □

国土交通省はバスやトラックなど大型車を対象に、事故時にアクセルやブレーキの操作状況を記録する装置の搭載を2026年から段階的に義務化する。自動ブレーキや車線維持といった運転支援機能の作動状況を検証し、原因究明につなげる。

収集したデータは、導入を目指している自動運転の安全機能向上にも生かす。

道路運送車両法の保安基準を今年6月にも改正する。定員10人以上のバスや総重量3.5トン超のトラックなどの新型車で26年12月から、発売済みを含む全新車で29年12月から「イベント・データ・レコーダー(EDR)」と呼ばれる記録装置の搭載を義務付ける。

大型車のEDR作動イメージ



主な記録項目

- ・自動ブレーキの作動
- ・自動操舵機能
- ・車両速度や加速度
- ・アクセル、ブレーキ、ハンドル操作

図表を保存

EDRは事故直前の20秒前から事故後10秒後までの車両速度や加速度のほか、アクセルやブレーキ、ハンドルの操作状況を記録する。

事故発生による急減速や車両停止で作動する機能にする。乗用車では22年に新型車への搭載が義務付けられた。

大型車についても国際的な議論が進み、昨年秋に基本合意がなされた。

狙いは事故原因の究明だ。現行車種には自動ブレーキや車線の維持や変更など自動操舵(そうだ)といった運転支援機能が普及している。事故時に運転手の操作状況だけでなく、こうした機能がどのように作動したかも検証できるようにする。

物流業界の人手不足解消に向け、政府は26年度以降にトラックについて特定の条件付きでドライバーが不要となる自動運転「レベル4」を高速道路で導入することを目指している。

ビジネスに直結する
100以上のスキルが
豊富に学べる



日経ビジネススクール

ON-DEMAND

詳しくはこちら▶

速報ニュース ▾

- 15:00 銅建値1万円上昇、亜鉛1万8000円下落 鉛は6000円下落
- 15:00 インジウム建値、4月小口1000円上昇 DOWAエレ
- 14:50 トヨタ入社式、佐藤社長「仲間と行動し夢を現実に」
- 14:46 台湾株1日 反落、持ち高調整の売り TSMC・メディアテック安い
- 14:46 就活の「力クチカ」、AIが5分で生成 志望動機添削も

日経からのお知らせ ▾

- ・日経電子版を模倣した偽サイトにご注意ください
- ・キャリア採用の応募を受け付けています

あなたに合った電子版の使い方をご紹介 ▾

- ・今なら日経電子版が2ヶ月無料！春割実施中

アクセスランキング ▾

1. 楽天G、金融事業再編で協議開始 楽天銀行の上場は維持
2. 日本郵便が中継輸送、はとバス短縮 残業規制スタート
3. 「機会をつかもう、楽しもう」 ANAや住友商事が入社式
4. 愛子さま、日本赤十字社に初出勤 「身の引き締まる思い」
5. 大企業製造業の景況感、4期ぶり悪化 3月日銀短観

本格的な学びに触れ、
志高い受講者と交流することで
相野・相座・相占を養う

検証結果は自動運転システムの安全性向上にも生かせる。

【関連記事】

- ・自動運転優先道、10年で全国100カ所に 経産省が計画案
- ・自動運転の路線バス、佐渡島での実証ルポ 記者が同乗

著名大学や各領域のトッププレイヤーから学ぶ



特集記事（PR）はこちら >

シャツ姿が見違えるほど美しく。好印象生む逸品の秘密



PR 價格以上の価値がある本格派。カミチャニスタのシャツ

ソフト開発内製化によるデジタル改革



PR 【登録後すぐ視聴可能】日経オンラインセミナー



ビジネスパーソンがロンジンの時計を選ぶメリットとは

PR ロンジンが“スイス名門時計の基準”であり続ける理由



みどりの力を活かす 大林組の最新工法と環境評価技術

PR 大林組

取材の裏側・解説 NIKKEI Briefing ニュースレター登録はこちら 会員限定

春割ですべての記事が読み放題
有料会員が2ヶ月無料

春割で無料体験する

有料会員限定

キーワード登録であなたの
重要なニュースをハイライト



日経電子版 紙面ビューアー

詳しく見る >

保存

■ ■ ■ ■ ■ ■



物流2024年問題 + フォローする

▼物流2024年問題 2024年4月からトラック運転手の時間外労働が規制強化されることに伴い生じる問題。1カ月の時間外労働の上限は平均80時間に制限される。現行基準の残業上限から19時間短縮する計算で、東京—大阪間の往復輸送時間に相当する。事業者は運行本数を減らすかドライバーを増やす必要がある。[続きを読む](#)

- ・[バスにも2024年問題 タクシーに流れる運転手、減便深刻](#) (12:30)
- ・[日本郵便が中継輸送、はとバス短縮 残業規制スタート](#) (11:57 更新)

関連キーワード

トラック EDR 大型車

AI推薦

i この時間の人気記事

東証10時 日経平均は下げに転じる 短観「想定内」の見方

10:29

i この時間の人気記事

日経平均反落、午前終値は604円安の3万9765円

12:05



i この時間の人気記事

「もはや私の知るダイハツではない」 不正生んだ社風



5:00 曲

i この時間の人気記事

500年後はみな「佐藤」？夫婦同姓統計、東北大試算



2:00 曲

PR 1日15分の成長習慣。日経電子版が2ヶ月無料【春割】

PR 圓窓・澤代表が語るDX推進に必要なマインドセット／日経デジタルフォーラム

PR ビジネスに効く！話題のテーマを無料で学べる／日経オンラインセミナー

PR 24年4月～6月の広告ガイドをリリースしました／NIKKEI Marketing Portal

PR SDGsの起源となった報告書「GEO5」の日本語訳【未来ショッピング】

YouTubeでバズった科学的な勉強法



NIKKEIリスクリンク

膵臓がんをステージ0で発見するには

Gooday



花粉症対策で社員・企業ができること

BizGate



燕市の老舗メーカー製多機能爪ヤスリ

PR 未来ショッピング



金融理論×データ分析能力を学ぶ



PR スキルアップ

全国で使えるシェアオフィス

PR NIKKEI OFFICE PASS



ヴァンクリーフ&アーペル
その魅力

THE NIKKEI MAGAZINE



同世代の年収っていくららい？

PR 日経転職版



セレクション

未来面「未来の子どもたちのために何ができますか？」
読者のアイデアと大和ハウス工業の講評

日経優秀製品・サービス賞2023
素材けん引 「コロナ後」対応 35点を紹介

NIKKEI ニュースレター
日経電子版が提供するニュースレターサービス「NIKKEI Briefing」などのご登録はこちら

BSテレ東
「日経ニュースプラス9」「NIKKEI日曜サロン」論説フェローや記者が出演

PR トレンドウォッチ >

新着

- ・ 物流2024年問題。解決の力が握る中継輸送
- ・ 新年度にまとめ買いしたい高コスパシャツ
- ・ 長岡市長×米子市長 誰もが輝くまちづくり

注目

- ・ 三菱地所執行役が語る今後の木造木質建築事業
- ・ 物流2024年問題解決へ 業界の今後を語る
- ・ 岸博幸氏が語る企業の生産性向上の鍵とは？

ビジネス

- ・ 原山名誉教授と語る、生成AIの現状と可能性
- ・ 大林組、人とみどりが共創する新しい街づくり
- ・ コスモエネルギーG蓄電ビジネス実証スタート

ライフスタイル

- ・ 個人投資家の皆様に新たな気づきを届けます
- ・ 希少疾患は約6000種類【希少疾患特集】
- ・ 黒柳徹子さん カルティエの女性支援に期待

日経ビジネス >

採用イノベーション
アイシン入社祝い金100万円 バブル期並み採用難で企業奔走

日経クロストレンド >

「マーケティング」の誤解
誤解だらけのマーケティング 本質に立ち返る5つのステップ

NIKKEI Prime >

NIKKEI Mobility
VWの再建請負人が中国へ 使命は「開発期間3分の2」

新しい働き方のカタチ
パソニックコネクト、社員が休めないと役員報酬減

入門！マーケティングリサーチ
マーケティングリサーチは必要？ 「残念な調査」回避法

NIKKEI GX
スコープ3開示、プライム企業に義務化
SSBJ基準案を解説

どこよりも深い専門情報で
金融の一歩先を読む



日経BizGate >

ヒットの跡跡 モスフードサービス（下）
モスバーガー、落ち着ける理由 二等地へ「逆張り」出店

NIKKEIリスクリンク >

リスクリンクcafe
本当に仕事で使える生成AI講座 自分の「弟子」を複数持つ方法

日経ウーマノミクス >

アンケート結果特集
ミドル転職、専門家に聞く初めの一歩～ウーマノミクス調査から

NIKKEI Smart Work >

PICK UP
「日経スマートワーク大賞2024」はソニー・グループ、審査委員特別賞に三菱商事

日本経済新聞社の関連サイト

NIKKEI Digital Governance

NIKKEI Mobility

NIKKEI GX | Green Transformation

NIKKEI Tech Foresight

NIKKEI FT the World

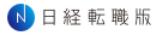
Minutes by NIKKEI

NIKKEI Financial

NIKKEI Asia

日本経済 中文网

FINANCIAL TIMES



日経 転職版

NIKKEI event&seminar
日経イベント＆セミナー

NIKKEI リスキリング

日経CNBC online



THE NIKKEI MAGAZINE

日経 XTECH

日経 XTREND

日経 WOMAN



■日経ビジネス



日経 ESG

不動産マーケット情報

日経 BOOK PLUS

日経ウーマニクス
プロジェクト

日経 BizGate

NIKKEI Smart Work

NIKKEI COMPASS

イベント・セミナー

- ・日経アートアカデミア
- ・日経ホールと貸会議室
- ・日経懇話会
- ・講演会向け講師紹介
- ・art NIKKEI

教育・キャリア

- ・日経の企業内研修
- ・日経のグローバル人材育成
- ・日経のベテラン記者を講師に

各種サービス

- ・日経IDラウンジ
- ・日経テレコン
- ・NEEDS
- ・N-BRAND STUDIO
- ・Channel JAPAN
- ・日経電子版 for Education
- ・日経の美術品
- ・日経チャンネル
- ・日経クローカル
- ・印刷サービス
- ・日経チャートビルダー